



OKRAJNO SODIŠČE V SLOVENJ GRADCU
Prejeto: neposredno – po E pošti – po pošti (navadno,
priporočeno) v 3 izvodih z (s)
4 3 prilogami

24. 07. 2025

Poslano po pošti priporočeno na receptis dne:

24. 7. 2025 št. R _____
Pisanje je taksirano s _____

odpis pristojne sodne cese

IZVEDENSKO MNENJE

O TEHNIČNI BREZHIBNOSTI IN TRŽNI VREDNOSTI VOZILA
BMW 520 D

Opr.št.: [REDACTED]/2025

V ZADEVI O PREKRŠKU ZOPER OBDOLŽENEGA: [REDACTED]

Muta, 10.07.2025

1. PREDMET IN NAMEN IZDELAVE MNENJA

Na podlagi odredbe Okrajnega sodišča v Slovenj Gradcu po [REDACTED] [REDACTED] sem bil določen za izvedenca in cenilca v obravnavani zadevi o prekršku zoper obdolženega [REDACTED] s sledečimi nalogami.

Na podlagi ogleda osebnega vozila znamke BMW 520D z št. reg.št. [REDACTED] je potrebno posredovati podatke o tem:

- Ali je vozilo tehnično urejeno in primerno za vožnjo v cestnem prometu ?
- Kakšna je prodajna vrednost zaseženega vozila ?
- Ali je zaseženo vozilo škodljivo za splošno varnost, varovanje življenja in zdravja ljudi, varstvo okolja in ohranjanje narave ?

Skladno z zahtevo sodišča podajam sledeče ugotovitve:

Pregled vozila sem opravil dne 08.07.2025 ob 8. uri v skladišču A.N.B. Trade d.o.o., Spodnje Stranice 11, Stranice, kjer je obravnavano vozilo hranjeno v zaprtem in varovanem objektu.

TEHNIČNI PODATKI VOZILA BMW 520D

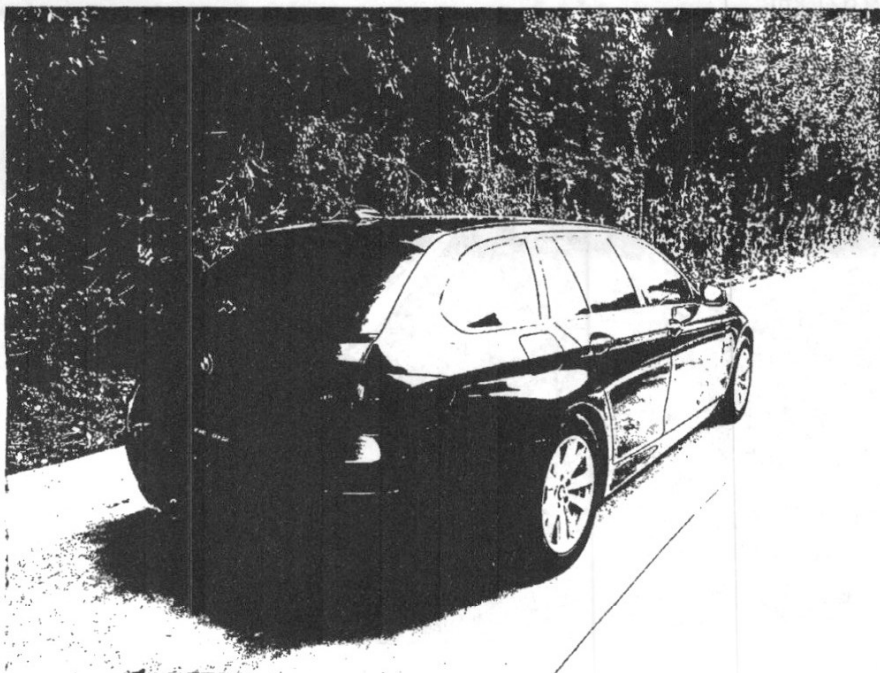
VRSTA VOZILA	OSEBNO VOZILO
ZNAMKA	BMW
KOMERCIJALNA OZNAKA VOZILA	520 / TOURING / d AUT.
REG. ŠTEVILKA	MB 70-HFI
ŠTEVILKA ŠASIJE	WBAMX11070DY04674
TIP MOTORJA	N47D20C
PROSTORNINA MOTORJA	1995 ccm
MOČ MOTORJA	135 kW
VRSTA GORIVA	DIZEL
LETO IZDELAVE	2012
DATUM PRVE REGISTRACIJE	29.08.2012
BARVA VOZILA	KOVINSKA-MODRA-TEMNA
ŠTEVILO SEDEŽEV	5
MASA VOZILA	1790 KG
OBLIKA KAROSERIJE	AC- KARAVAN

POMEMBNI PODATKI:

STAROST VOZILA OB PREGLEDU	12 LET 10 MESECEV
ŠT. PREVOŽENIH KM OB OGLEDU	329.621 km
	ODVZETE REGISTRSKA TABLICE



SL.1



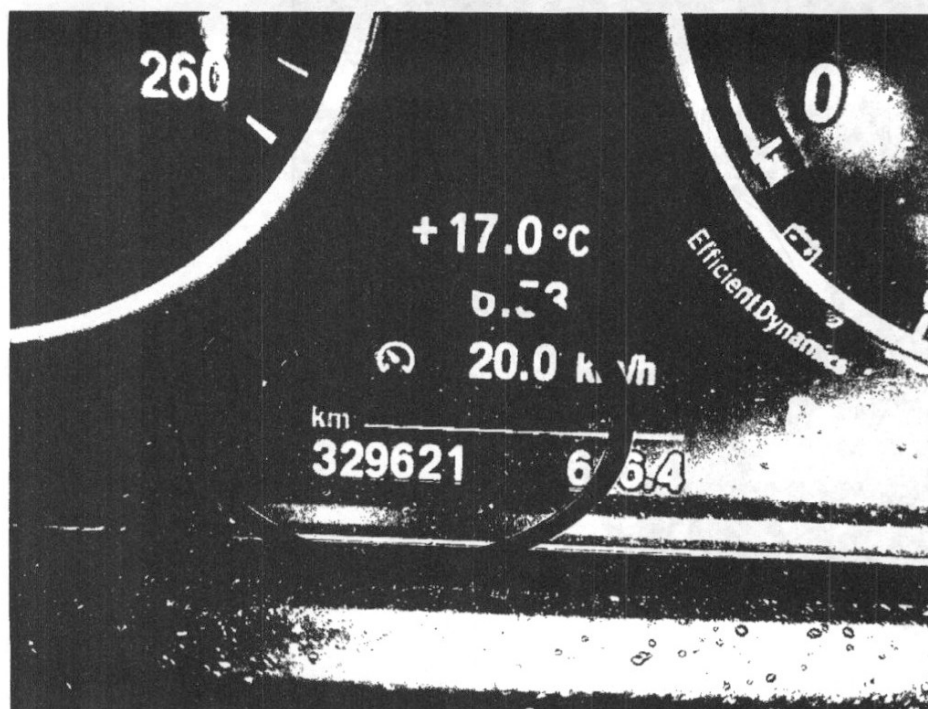
SL.2.

Številka šasijske: WBAMX11070DY04674



SL.3.

Prevoženi kilometri: 329.621 km



SL.4.

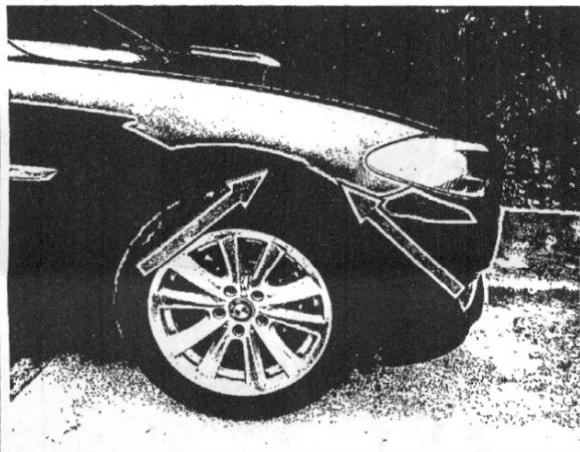
2. UGOTOVITVE OB PREGLEDU

1. ZUNANJOST:

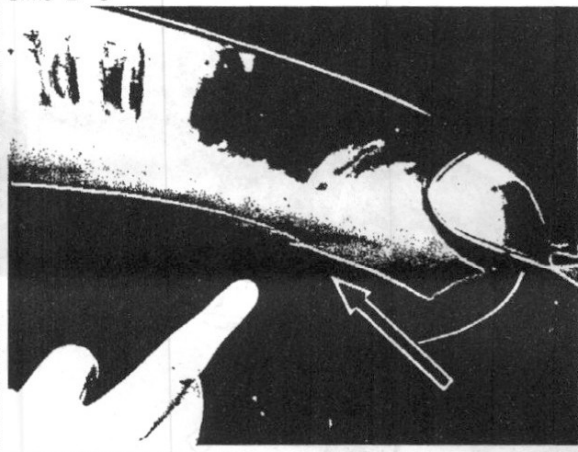
Na vozilu je nekaj neustreznosti in poškodb, ki znižujejo tržno vrednost vozila.
Opažene poškodbe in tehnične neustreznosti:

- Blatnik desni – poškodba (sl.5., sl.6,)
- Vzratno ogledalo desno - odrgnina (sl.7., sl.8,)
- Zadnji odbijač – poškodba (sl.9., sl.10., sl.11., sl.12,)
- Luč zadaj levo - poškodba (sl.13., sl.14,)
- Prtljažna vrata - poškodba (sl.15., sl.16,)

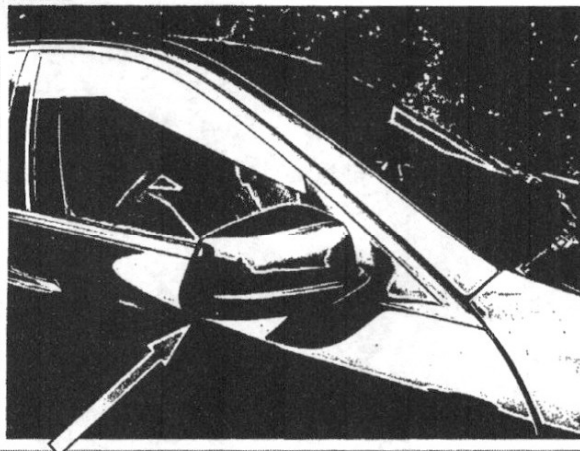
Slika Z - 5



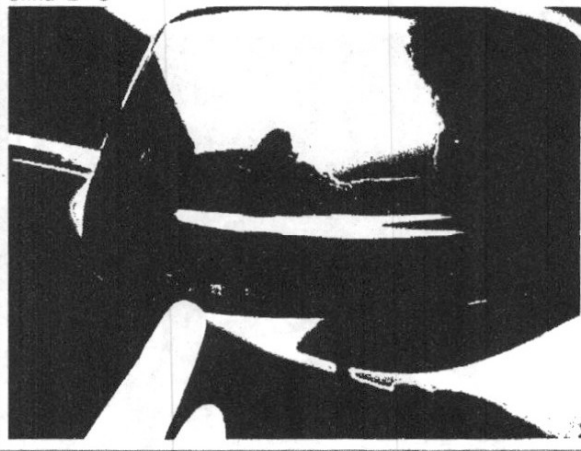
Slika Z - 6



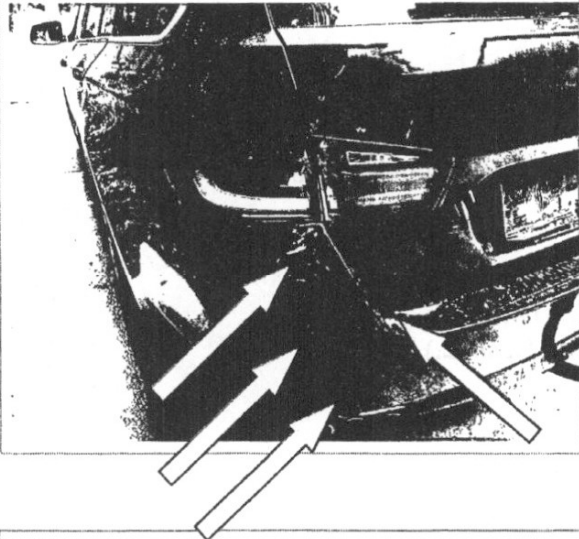
Slika Z - 7



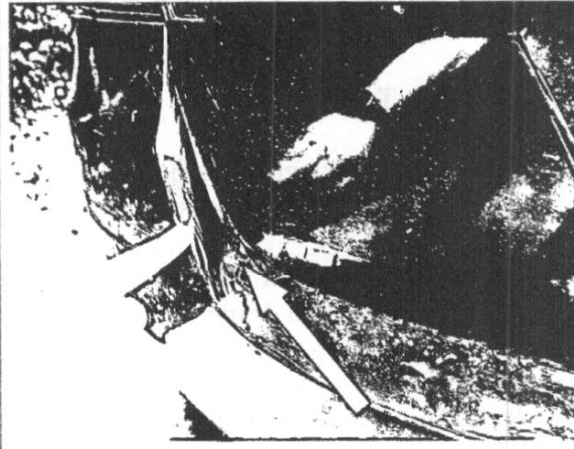
Slika Z - 8



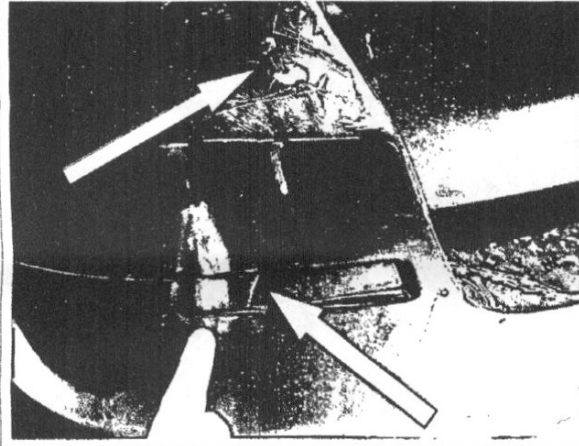
Slika Z - 9



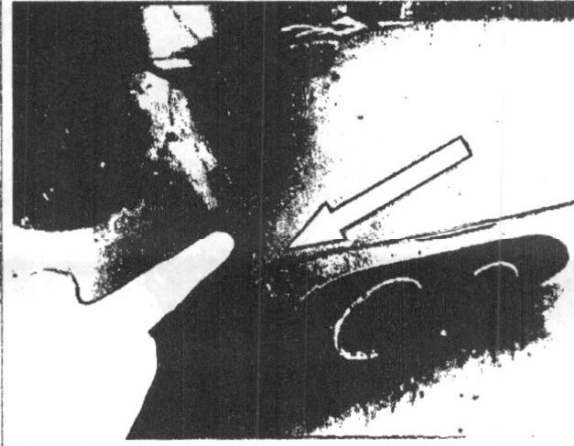
Slika Z - 10



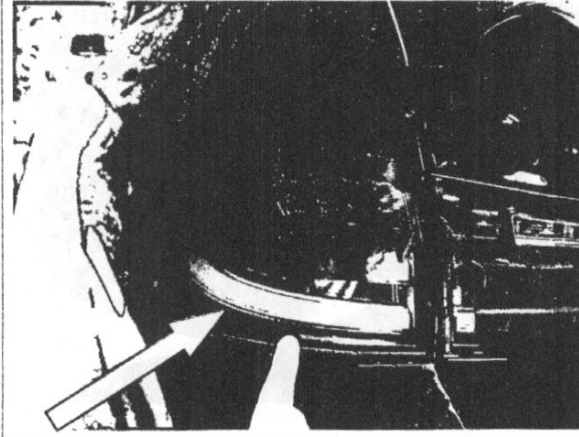
Slika Z - 11



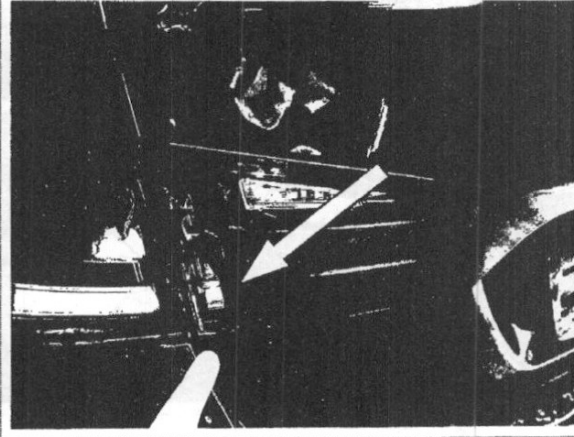
Slika Z - 12



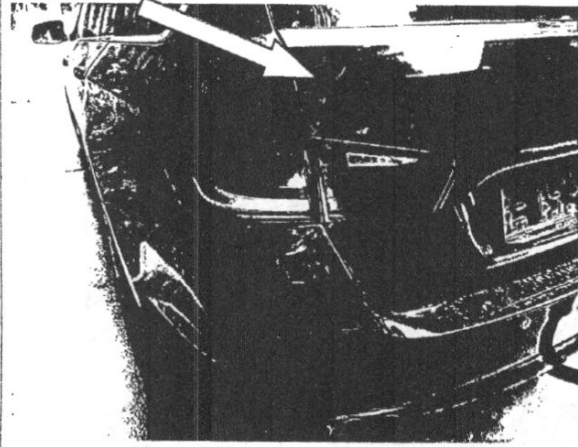
Slika Z - 13



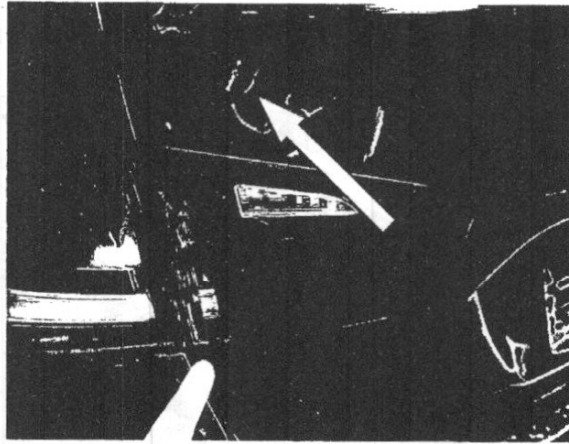
Slika Z - 14



Slika Z - 15

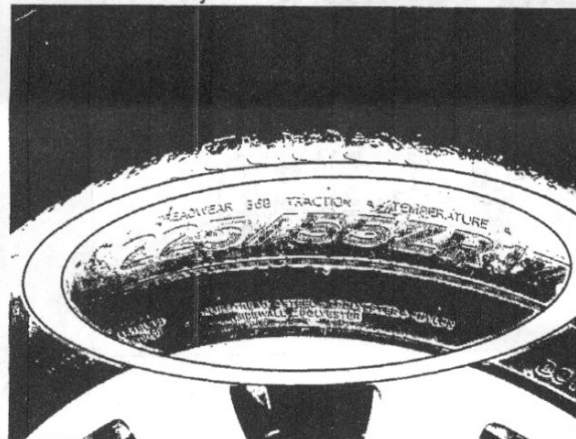


Slika Z - 16

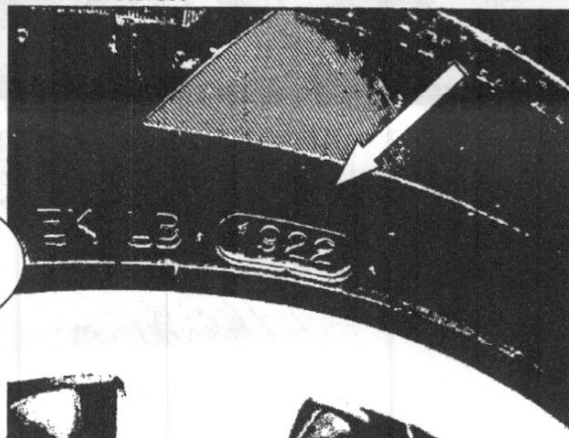


Na vozilu so pnevmatike Laufenn SFit EQ dim. 225/55 ZR17, starost DOT 19/22 z 3 mm globine profila.
Pnevmatike so ustrezne.

Slika P - 1: dimenzija



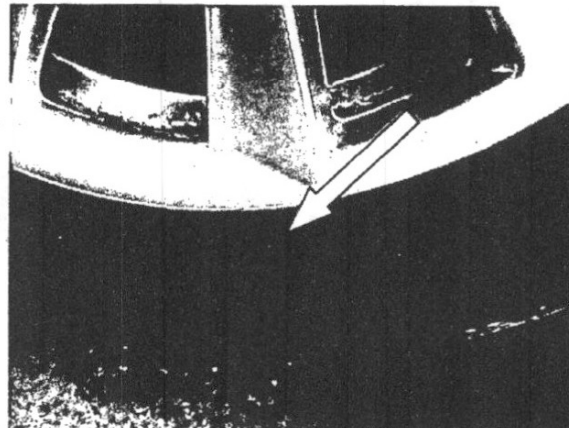
Slika P - 2: starost



Slika P - 3: dimenzija



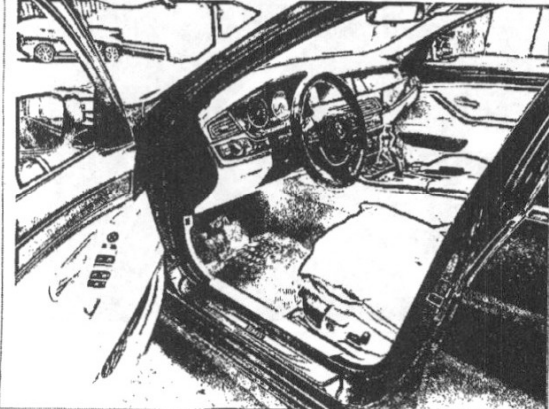
Slika P - 4: starost



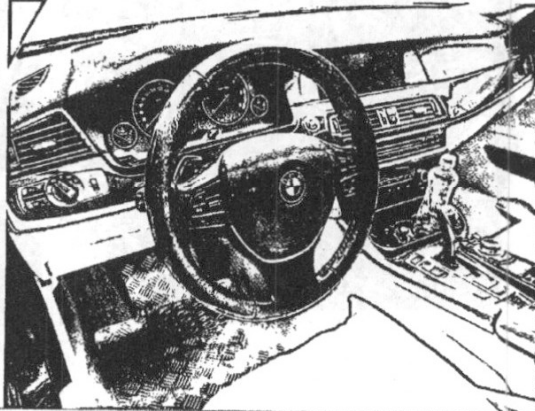
2. NOTRANJOST:

Notranjost vozila je v solidnem stanju. Potrebno notranje čiščenje.

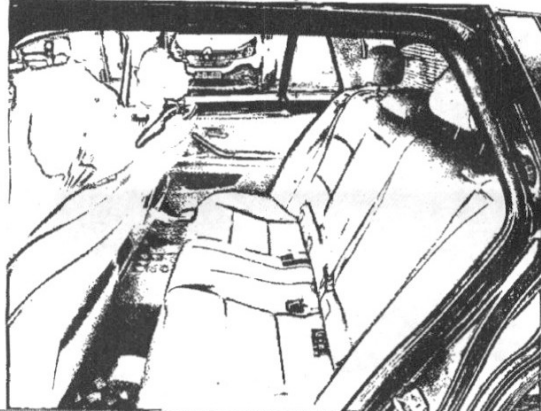
Slika N - 1: prednja leva notranjost



Slika N - 2: volan z opremo



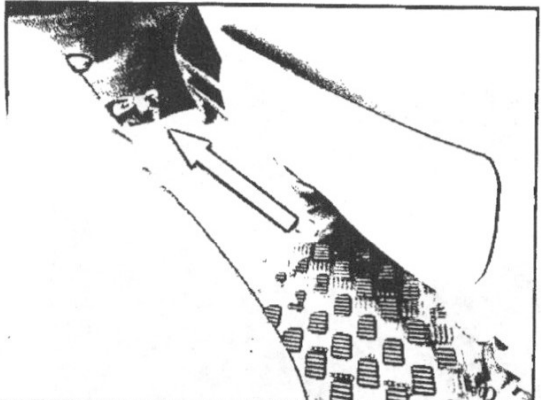
Slika N - 3: zadnja leva notranjost



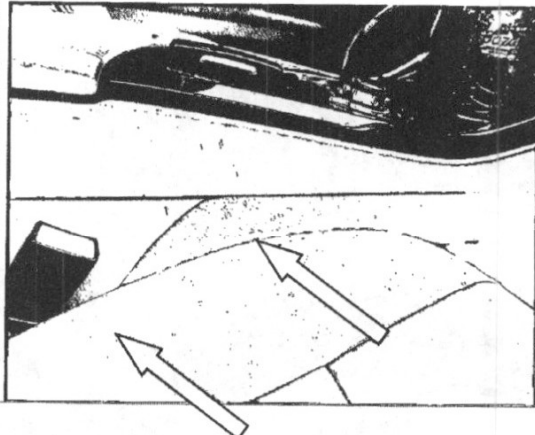
Slika N - 4: prtljajnik



Slika N - 5



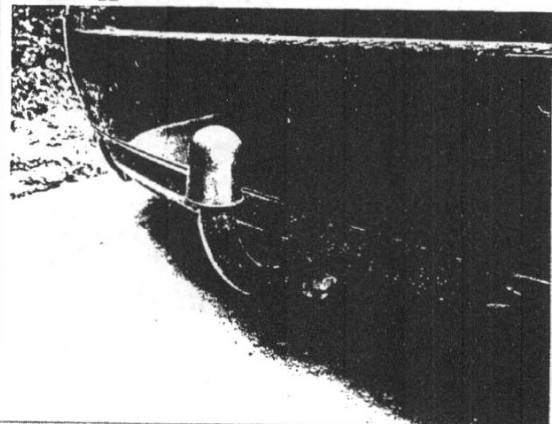
Slika N - 6



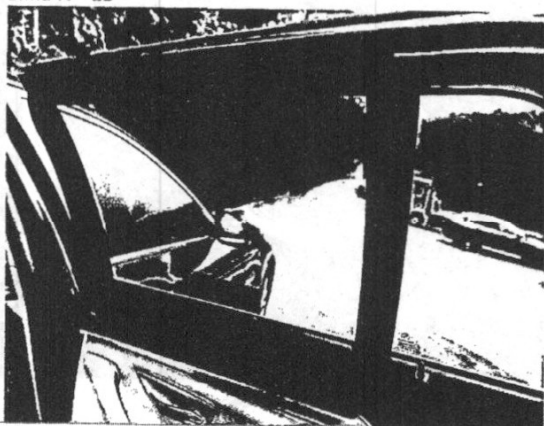
Obvezne opreme ni bilo možno preveriti.

Na vozilu je vgrajena vlečna kljuka. Na zadnjih steklih so nameščene zaščitne folije.

Slika N - 12



Slika N - 13



3. MOTORNI PROSTOR:

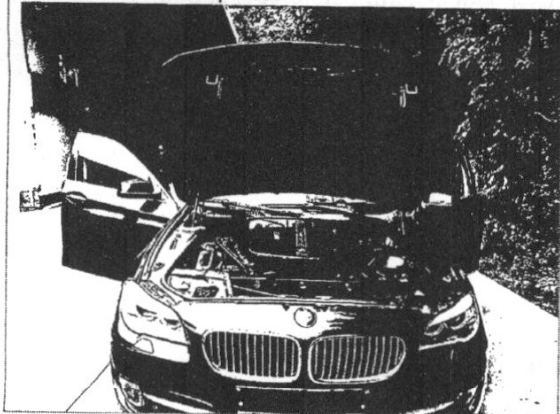
Motor vžge in deluje.

Ob zagonu se je močneje pokadilo.

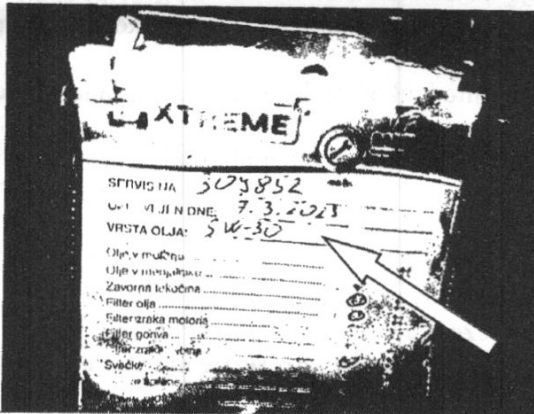
Na ekranu javlja opozorilo za napako na motorju.

Javlja opozorilo za napako na varnostnih blazinah.

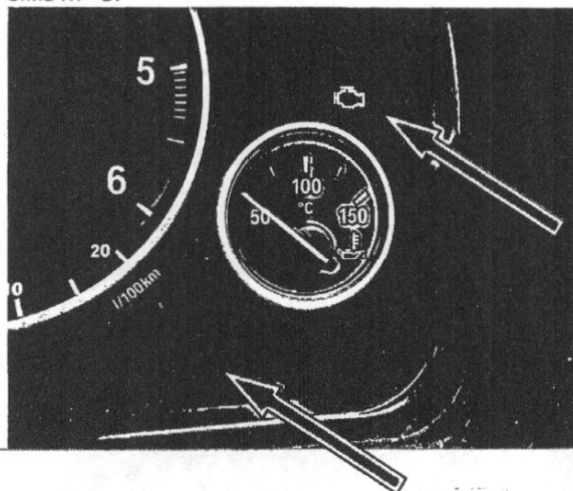
Slika M - 1: motorni prostor



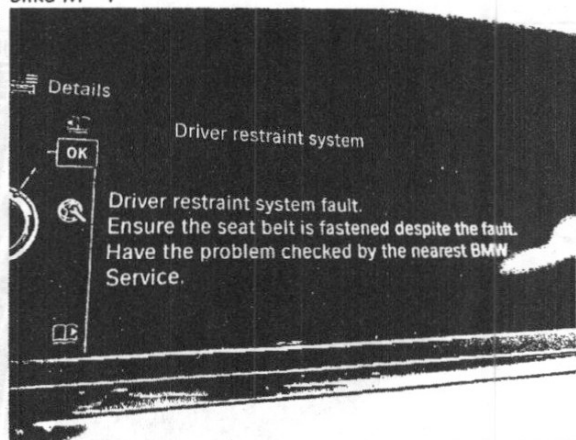
Slika M - 2



Slika M - 3:



Slika M - 4



4. PREIZKUŠNJA VOZILA:

Motor je vžgal.

Ob zagonu se je močnejše pokadilo.

Na ekranu javlja opozorilo za napako na motorju.

Javlja opozorilo za napako na varnostnih blazinah.

Svetlobna telesa svetijo.

Podvozje v danih razmerah ni bilo mogoče pregledati (izpušni sistem, ostale cevi spodaj, pogonski deli, detajlni pregled zračnosti končnikov, premnikov, stabilizatorjev...)

To bi temeljito lahko pregledal le na stezi za tehnične preglede.

Na vozilu je predelava – zatemnitev zadnjih stekel s folijo in vgrajena vlečna kljuka.

Glede na dejstva:

- Poškodovana zadnja luč
- Opozorilo za napako na varnostni blazini
- Večje poškodbe karoserije in ostalih plastičnih delov zadaj levo

trdim, da to vozilo ni tehnično brezhibno in zato ni primerno za vožnjo v cestnem prometu.

3. OCENA VREDNOSTI VOZILA

Ocenitev tržne vrednosti vozila je podana s pomočjo metodologije za ugotavljanje vrednosti rabljenega motornega vozila, ki zagotavlja, da z upoštevanjem elementov, ki vplivajo na oblikovanje vrednosti, dobimo takšno vrednost, ki dejansko ustreza trenutni tržni vrednosti. Elementi za oblikovanje vrednosti pa so:

- vrednost novega vozila (preračunana v primeru da se to vozilo ne izdeluje več)
- dodatna oprema vozila
- zastarelost tipa in modela
- padec vrednosti
- amortizacija na starost in število prevoženih km
- odbitki ali pribitki na ugotovljeno tehnično stanje
- splošno tehnično stanje vozila
- ponudba in povpraševanje
- druge splošne tržne zakonitosti

Upoštevanje tehničnih odstopanj glede na zastarelost tipa in modela

- a) na karoseriji do - 10 %
- b) notranji opremi do - 10 %
- c) zunanji opremi do - 10 %
- d) barva in anti korozivna zaščita do - 10 %
- e) na motorju in menjalniku do - 5 %
- f) na sistemu za odvajanje izpušnih plinov, katalizatorju, lambda sondi in drugo do - 8 %
- g) na voznem mehanizmu, podvozju, pnevmatikah in drugo do - 5 %
- h) čas prenehanja proizvodnje - za vsako leto prenehanja izdelave modela do - 1 %

Za tehnično brezhibno vozilo v dobro ohranjenem stanju (glede na leto izdelave)

BMW 520 / TOURING / d AUT.

- dizelski motor 135 kW, 1995 ccm
- leto izdelave 2012 (prva registracija 29.8.2012)
- prevoženih 329.621 km

Je izračunana prodajna vrednost tega vozila s pomočjo programa Eurotax 6.700,00 € (z vključenim ddv-jem) (PRILOGA 1)

Ob primerjavi te tržne vrednosti tudi z ostalimi metodologijami in tudi s prodajnimi cenami takšnih vozil na spletu, ocenjujem tržno vrednost tega nepoškodovanega vozila na 6.700,00 €

Glede na videno ohranjenost vozila in potrebna popravila zaradi

- poškodbe zadaj levo
- potrebne kontrole in popravila varnostnih blazin

to vrednost vozila znižam glede na predvidene stroške popravil, ki znašajo po programu Eurotax **2.610,03 € (PRILOGA 2)**

Ko vrednost potrebnih popravil odštejemo od vrednosti nepoškodovanega vozila, dobimo dejansko vrednost tega obravnavanega vozila, ki znaša 4.090,00 €

Po svojem najboljšem poznavanju, opravljenem ogledu, narejenih analizah, primerjavah z vrednostmi na trgu ter opravljenem ocenjevanju vrednosti po mednarodnih standardih ocenjevanja vrednosti (MSOV 1) ocenjujem tržno vrednost tega vozila v takšnem stanju na dan 10.7.2025 na:

4.100,00 € (z ddv)

Tržna vrednost je ocenjeni znesek, za katerega bi morala voljan kupec in voljan prodajalec zamenjati premoženje na datum ocenjevanja vrednosti v skladu z dogovorom na čisti poslovni podlagi po ustreznem trženju, pri katerem sta stranki delovali seznanjeno, previdno in brez prisile.

4. ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN ZAKLJUČNO MNENJE

- Ali je vozilo tehnično urejeno in primerno za vožnjo v cestnem prometu ?
Vozilo v takšnem stanju tehnično ni brezhibno in ni primerno za vožnjo v cestnem prometu.

Za tehnično brezhibnost bi bilo potrebno :

- **Popraviti poškodbe zaradi prometne nesreče zadaj levo (menjava notranje in zunanje zadnje leve luči, levega odsevnika, menjava zadnjega odbijača, popravilo prtljažnih vrat)**
 - **Izvesti kontrolo in popravilo neustreznosti pri delovanju varnostnih blazin**
 - **Narediti servis motorja in kontrolo izgorevanja**
- Kakšna je prodajna vrednost zaseženega osebnega vozila ?
Prodajna tržna vrednost tega vozila je 4.100 € (z vključenim ddv-jem)

- Ali je zaseženo vozilo škodljivo za splošno varnost, varovanje življenja in zdravja ljudi, varstvo okolja in ohranjanje narave ?
KOT TAKŠNO SE TO VOZILO V CESTNEM PROMETU NE SME UPORABLJATI, SAJ PREDSTAVLJA ZARADI TEHNIČNE NEIZPRAVNOSTI NEVARNOST V PROMETU.

Za vključitev v promet je potrebno urediti vse potrebno, kot je navedeno pri odgovoru na prvo vprašanje, da bo vozilo tehnično brezhibno.

Vozilo, ki bi bilo strokovno popravljeno po vseh navedenih zahtevah, bi bilo ponovno lahko uporabljeno v cestnem prometu.

5. VIRI INFORMACIJ

Pri izdelavi izvedenskega mnenja sem uporabljal naslednjo literaturo oziroma podatke:

- Izpis podatkov iz baze registriranih vozil v RS
- Literaturo iz seminarjev za sodne izvedence in cenilce avtomobilske stroke
- Eurotax katalog osebnih vozil
- spletne strani prodaje vozil

6. IZJAVA IZVEDENCA

Po svojem najboljšem poznavanju in prepričanju izjavljam, da:

- so v izvedeniškem mnenju uporabljeni podatki in informacije preverjeni v skladu z možnostmi ter uporabljeni v dobri veri, pri čemer verjamem in zaupam v njihovo točnost
- so prikazane analize, mnenja in sklepi omejeni samo s predpostavkami in omejevalnimi okoliščinami ter predstavljajo moje osebne, nepristranske in strokovne analize, mnenja in sklepe
- nimam sedanjih ali prihodnjih interesov v zadevi, ki je predmet tega izvedenskega mnenja, ter nimam osebnih interesov in nisem pristranski glede oseb, katerih se izvedensko mnenje tiče
- plačilo za mojo storitev v zvezi z izvedenskim mnenjem ni vezano na vnaprej določen izid zadeve, ki bi bil ugoden za stranke v sporu ali doseganje dogovorjenega rezultata izvedenskega mnenja ali pojava kakršnega koli dogodka, povezanega s tako obliko dogovora
- mi ni nihče nudil pomembne strokovne pomoči oziroma, da so osebe, ki so mi podajale kakršnekoli informacije in podatke, navedene v poglavju Viri informacij

